

ALBANIA
La terra dell'altra sponda

ALBANIA

ENDURO CON LE AQUILE

INFO GENERALI

● CALENDARIO:

- dal 26/5 al 3/6/2012
- Settembre 2012

A richiesta altre date disponibili per gruppi di minimo 8 pax.

● TOUR INFO:

- Raid di 6 giorni + 1 Tirana
- Partenza **TIRANA** ALBANIA
- Chilometri 1.300 totali
- Livello di difficoltà FACILE
- Percorso 95% fuoristrada
- Accompagnatori italiani
- Assistenza meccanica e tecnica
- Pernottamenti in Hotel/chalet
- Trasporto bagagli
- Recupero mezzo fino a Tirana
- Trasporto moto fino a Tirana
- Volo aereo per TIRANA escluso

Prezzi indicati sul bollettino di iscrizione

● MOTO INFO:

Alle escursioni posso partecipare moto da enduro 2 e 4 tempi
requisiti: targa, libretto,
pneumatici tassellati e
assicurazione

AUTONIMIA MINIMA 80 KM

NOLEGGIO MOTO:

Beta RR 400 450 e 525

HONDA CRF 230

Disponibilità anche di noleggio di abbigliamento ed attrezzatura.

Quota noleggio indicata sul bollettino di iscrizione

Forse non tutti sanno che l'Albania è la nazione europea che possiede la maggior estensione montuosa. **La terra dell'altra sponda del mare Adriatico è montuosa e selvaggia.**

L'Albania è un paese che si affaccia alle porte dell'Europa moderna con ancora tutti e due i piedi ancorati nel suo lungo passato. Sono sicura che **anche voi subirete il suo grande fascino.**





DOVE E QUANDO:

Ritrovo a Tirana (ALBANIA) in aeroporto il sabato con organizzazione.

Per arrivare:

- In **AEREO** dalle città principali per **TIRANA** e poi in taxi (da prenotare all'organizzazione)
- in **AUTO** con imbarco a **ANCONA** o **BARI** per **DURAZZO**
- prenotazioni voli e traghetti presso nostra agenzia convenzionata FLUMEN VIAGGI - PORDENONE



PROGRAMMA:

Sabato: Volo per Tirana Incontro con nostro corrispondente, Sistemazione in Hotel

Domenica:

Recupero delle moto in dogana a Durazzo. Trasferimento in moto per VALONA. Consegna camere e verifica moduli iscrizioni. consegna moto a noleggio e attrezzatura al porto di Durazzo. Gita libera nel pomeriggio sulla costa Ore 21 Briefing di Benvenuto.

Lunedì:

Ore 9.00 partenza seconda tappa per Corovode, sosta pranzo presso la sorgente di Klusura a Tepelene. Arrivo previsto ore 18,00 Km Tappa 140 circa. Pernottamento in Albergo

Martedì:

Ore 9.00 partenza terza tappa per Rifugio sul monte Vallemare. Arrivo previsto ore 18.00 Km. Tappa 190 circa. Pernottamento in Chalet.

Mercoledì:

Ore 9.00 partenza quarta tappa Korcia Arrivo previsto ore 16.00

Km. Tappa 100 circa. Pernottamento in Albergo



Giovedì:

Ore 9.00 partenza quinta tappa Libra/Elbasan Arrivo previsto ore 17.00
Km. Tappa 160 circa. Pernottamento in Hotel

Venerdì:

Ore 9.00 partenza ultima tappa Per Tirana. Arrivo previsto ore 16.00
Riconsegna moto a noleggio e attrezzature. Km. Tappa 100 circa.

Sabato:

Mattinata libera per la visita a Tirana e per espletare le operazioni di dogana. Pranzo e nel pomeriggio partenza TRAGHETTO per l'Italia. **Nel pomeriggio** volo di rientro

VI PRESENTIAMO IL NOSTRO STAFF:

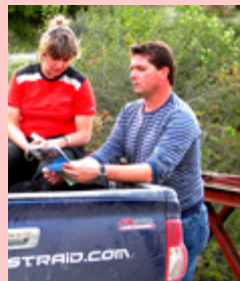
Enrica PEREGO: Età ... non si dice! Ottima guida, esperta motociclista. Campionessa Italiana 2000/2004/2005 specialità Motorally. Esperta nella navigazione africana. Lingue parlate ITALIANO FRANCESE e INGLESE.

Giorgio RICCI: grande viaggiatore, lui è un vero pioniere dei viaggi in africa. Ottima guida pessimo cuoco!

**Per qualsiasi informazione potete contattare:**

Enrica:  +039 3382447465

IL NOSTRO CORRISPONDENTE IN ALBANIA, specializzato in turismo a Tirana.



ROAD BOOK

Arrivo volo dall'Italia: Sistemazione Hotel a Tirana

I TAPPA: DURAZZO – VALONA

Km 140 circa.

20% fuoristrada

Pranzo cucina tipica locale

Orario di partenza: in mattinata dopo le operazioni di dogana ore 11.00 circa

Orario di arrivo previsto 18.00

Pernottamento HOTEL NEWYORK

Dal porto di Durazzo ci trasferiremo su asfalto direttamente ad Apollonia (circa 70 km) Dall'antica cittadina romana dove ci fermeremo anche per gustare il nostro primo pasto albanese inizieremo il percorso in fuoristrada. Da Apollonia infatti scenderemo sul delta del fiume Vjoses fino a raggiungere il mare. Si avete capito bene!!! 10 km di spiaggia a nostra disposizione. L'arrivo a Valona è suggestivo quanto aspro. A Valona ci si rende veramente conto di essere in viaggio.

Ore 21 Briefing di Benvenuto.



HOTEL NEWYORK

VALONA ZONA TURISTICA

Albergo 3 stelle, vicino al centro di Valona.

Parcheggio con custode.

Sistemazione in camera doppia twin, colazione inclusa, cena inclusa.

Supplemento camera singola 25 €

II TAPPA: VALONA - CHOROVODE

Km 180 circa.

95% fuoristrada

Pranzo cucina tipica locale

Orario di partenza: 9.00

Orario di arrivo previsto 18.00

Pernottamento HOTEL OSUMI

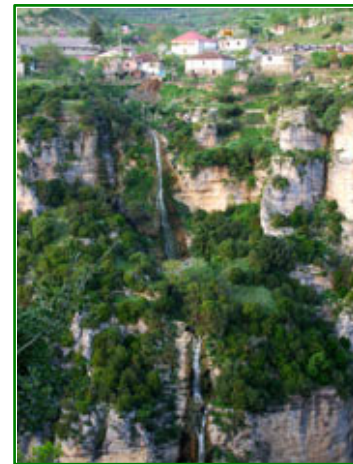


Caricheremo tutti i bagagli sul mezzo di assistenza che ritroveremo in serata.



Ci tufferemo letteralmente nel traffico della città di Valona, una città che custodisce una misto di culture, Turchi, Mussulmani, ex Comunisti, cattolici e Ortodossi in grande amonia. Fu una delle prime città a cadere nella sfera del dominio dell'impero Ottomano conquistata da Ali Pachà agli albori del 1400. Il fervore della città tipicamente Mediterranea e tangibile, Dal centro caotico in pochi chilometri si sale sulla vecchia e tuttora lastricata arteria che la collegava a Tepelene, 70 chilometri a mezza costa tra il fiume Drinos e il monte Griba. La pista è tutt'oggi utilizzata quotidianamente dagli abitanti della montagna che scendono ogni giorno in valle per raggiungere il lavoro. Questo primo affascinante tratto di pista ti conduce alle porte di un mondo lontano, l'Albania.

Il tiro non è da poco e al pranzo arriveremo affamati, la pausa sarà preve ma vi assicuro che in Albania si mangia benissimo, carne di agnello alla brace e un'ottima insalata greca. La tappa prosegue poi sempre su pista per altri 40 km lungo il kanion che forma nelle colline argillose il fiume Osura. Corovode appare quasi come un miraggio. Nella periferia, perché è difficile in queste cittadine individuarne il centro, prende un pò la malinconia, i vecchi bunker e i depositi di rifornimento agli eserciti Albanesi, lo sfascio del comunismo abbandonato rattristano ma è anche positivo scoprire la realtà appena passata di questi paesi dell'Est. La Pensione OSUMI a gestione familiare è pulita e accogliente, non solo è anche l'unica della città.



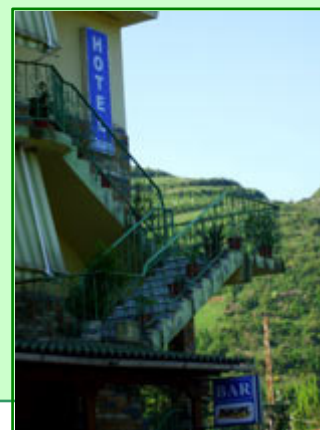
HOTEL OSUMI

Corovode

La pensione dispone di camere con 2/3 letti singoli e lenzuola. Bagno e doccia in camera. Cena cucina tipica.

Sistemazione in camera doppia e tripla twin.

Camera singola NON SEMPRE DISPONIBILE supplemento 10 €



III TAPPA: COROVODE – GRAMSH

Km 190 circa.

95% fuoristrada

Pranzo fornito dall'organizzazione

Orario di partenza: 9.00

Orario di arrivo previsto 18.00

Pernottamento CHALET GRABOVA

Giomata dedicata alla risalita del Tomorit, la montagna più alta dell'Albania, il MONTE SACRO. La risalita è docile ma il terreno argilloso tiene con il fiato sospeso, piccole frane e smottamenti rendono la strada in alcuni tratti molto dissestata. Nessun pericolo per le due ruote artigliate, la vista è mistica da tutti gli angoli, la pista infatti compie un grande giro prima a est poi sulla vetta e poi scende a ovest



della Tomorit. Ridendo e scherzando per raggiungere la prima città occorre percorrere quasi 60 chilometri di pista. Inutile descrivere come si svolge la vita nei piccoli villaggi di montagna, basta tornare all'Italia di 50 anni fa. Veramente particolare la sosta nel piccolissimo villaggio di Polican.

La pista porta poi sul declino a Nord ovest, verso Gramsh, dove la montagna sventrata mette in evidenza l'industria senza regole della lavorazione del marmo e del granito. Particolare comunque la vista dall'alto della vetta Tomorit.

Una bella bistecca e la solita ottima insalata greca è la nostra meta a Gramsh. Dopo pranzo ancora 40 sudati chilometri di risalita sul monte Vallemare dove, nell'incredibile quanto mistico villaggio di Grabova,

incontreremo Sindac, Maestro e Cappellano. Grabova è un paesino di 11 abitanti. Padre e figlio hanno pensato di costruire uno chalet in vetta, a noi è sembrato meraviglioso e accogliente. Da sottolineare l'audacia del progetto e la passione dei proprietari che hanno portato pietre, legno e materiale edile a dorso di mulo.

La notte a Grabova resterà dentro i vostri cuori.



IV TAPPA: GRAMSH - KORCIA

Km 120 circa.

95% fuoristrada

Pranzo fornito dall'organizzazione

Orario di partenza: 10.00

Orario di arrivo previsto 16.00

Pernottamento Hotel.



Lascaire Grabova è più facile che arrivarci, la strada in discesa ritorna dolcemente sulla pista principale che segue il letto del fiume Devoil fino a Malik. La tappa di giornata prevede un centinaio di chilometri, avremo il tempo per visitare Krocia e bere un'ottima birra.



HOTEL GEORG

(Korcia)

Hotel 3 stelle con bagno in camera.

Sistemazione in camera doppia twin, pensione completa.
Camera singola supplemento 20 €

5° TAPPA: KORCIA - ELBASAN

Km 160 circa.

95% fuoristrada

Pranzo fornito dall'organizzazione

Orario di partenza: 09.00

Orario di arrivo previsto 16.00

Pernottamento Hotel.

Altra bellissima tappa, lasceremo presto la cittadina della birra, pochi chilometri sulla statale verso i confini con la Macedonia e nuovamente sulle montagne. Da Pirc ci infiliamo nuovamente sulle piste che costeggiano il Vallemare, questa volta sul versante Est. Panoramica e guidata la pista che corre a mezza costa fino a Perranja. Siamo al confine con la Macedonia. La giornata apparentemente facile è piena di imprevisti. Le piste infatti sono utilizzate per il trasporto del legname e a volta il passaggio dei camion le rende piuttosto incidentate. Uno dietro l'altro sfilano i villaggi, qui il big ben ha veramente detto stop! La vita qui scorre a rallentatore, siamo all'epoca dei nostri bisnonni. Questa parte di Albania non è da perdere.



6° TAPPA: ELBASAN - TIRANA

Km 180 circa.

99% fuoristrada

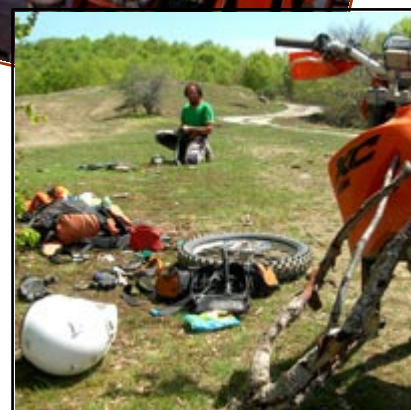
Pranzo fornito dall'organizzazione

Orario di partenza: 9.00

Orario di arrivo previsto 16.00

Pernottamento Hotel.

Solamente 40 chilometri ci separano da Tirana, noi sceglieremo la pista che entra nell'anfiteatro montuoso che protegge Tirana a Est; di esserci così vicine ce ne dimentichiamo ben presto. La pista risale i pendii. La vecchia nazionale per Tirana, costruita con le pietre messe a coltello una volta sosteneva il traffico anche dell'artiglieria. Oggi è abbandonata e mette in comunicazione villaggi formati da poche case e poche anime. Sale a raggiungere le vette più alte della catena Cermenike. Sali e scendi e ti sembra sempre di arrivare, verso la fine, e solo quando il GPS segna pochi chilometri dalla capitale, i villaggi si fanno più popolati. Ultimissima insalata greca in un ristorante 100% albanese. La vista dalla terrazza è meravigliosa e Tirana è solo dietro alle montagne. Ritornare in città dopo tutti questi giorni è imbarazzante. La capitale ti accoglie con il traffico caotico e una moltitudine di gente di ogni paese. Cattedrali lucenti e perfino moderne e vecchi edifici pubblici, un misto particolarissimo. Domani avremo tempo per visitare Tirana e per gustare l'ottima cucina a base di pesce.



7° GIORNO:

Operazioni di dogana e imbarco passeggeri nave Per gli altri visita guidata a Tirana e al Bazar e VOLO PER ITALIA

QUOTA DI ISCRIZIONE

Pilota con moto propria (MINIMO 8 ISCRITTI)	1.150 €
Noleggio moto	500 €
Noleggio attrezzatura	20 €
Trasporto moto compreso nella quota di iscrizione	
<small>Quota valida fino al 31/12/2011</small>	

Supplemento per gruppi minori a 7 iscritti da 120 €

Per iscriversi inviare BOLLETTINO DI ISCRIZIONE per mail a info@sudestraid.com oppure fax 0182580143

La quota di iscrizione COMPRENDE:

- Iscrizione al RAID di 6 giorni
- Il PACCHETTO HOTEL come indicato nelle pagine precedenti. Sistemazione in camera doppia, cena compresa bevande ed extra escluse. I pasti forniti dall'organizzazione a Pic Nic
- Il trasporto dei bagagli
- L'assistenza del nostro personale a vostra disposizione per tutta la durata del raid taxi compresi
- L'assistenza meccanica e il recupero del mezzo (il recupero del mezzo è previsto immediatamente solo fino al punto dove è possibile il rimessaggio. Il mezzo verrà riconsegnato a destinazione solo entro la fine del Raid e nel rispetto delle esigenze del gruppo).
- Trasporto moto
- Assicurazione Rimpatrio sanitario e spese mediche massimale 3.000 €

La quota di iscrizione NON COMPRENDE:

- Il volo aereo
- L'assicurazione infortuni personale
- L'assicurazione RCT del mezzo
- Le bevande e gli extra in albergo i pasti in trattoria
- Il carburante
- Il supplemento per sistemazione in camera singola qualora richiesto
- Tutto quello non indicato nella QUOTA COMPRENDE

SIZE:
partecipanti
 Minimo 7
 Massimo 12

GRUPPI

La SUDEST si riserva di confermare o annullare il raid se non viene raggiunto il numero **minimo di 8 iscritti.**

In caso non venga raggiunto tale numero è facoltà dei partecipanti di integrare la quota e convalidare la partenza, ed è obbligo dell'organizzazione restituire le quote già versate in caso di annullamento.

Se siete un GRUPPO di minimo 8 iscritti potete richiedere la **TARIFFA GRUPPO** che prevede uno **sconto e delle gratuità.** Informatevi presso la segreteria.

IN CASO DI GRUPPI NUMEROSI E' PREVISTA UNA SECONDA GUIDA

SIETE UN PICCOLO GRUPPO!

RICHIEDETE UN PREVENTIVO

**SPECIALE
 TRASPORTO MOTO**

Ritiro ai caselli
 autostradali di
 PIACENZA BRESCIA
 VERONA VENEZIA

