

CILE BOLIVIA PERU'

Avventura sulle ANDE



CILE BOLIVIA PERU AVVENTURA SULLE ANDE

INFO GENERALI

● CALENDARIO:

Dal 04/08/2012 al 26/08/2012

● TOUR INFO:

- Raid di 24 giorni
- Partenza **VOLO DA ROMA**
- Chilometri 5.400 totali
- Livello di difficoltà MEDIO
- Percorso 75% fuoristrada
- Accompagnatori italiani
- Assistenza meccanica e tecnica
- Pernottamenti in Hotel/Campeggi/Bivacchi
- Trasporto bagagli
- Trasporto moto in contenitori
- Volo aereo incluso

Prezzi indicati sul bollettino di iscrizione

● MOTO INFO:

Al raid posso partecipare
moto da enduro 4 tempi
requisiti: pneumatici tassellati
AUTONOMIA MINIMA 100 KM

NOLEGGIO MOTO: DOMINATOR HONDA

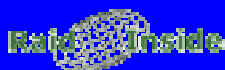
Disponibilità anche di noleggio di abbigliamento ed attrezzatura.

Quota noleggio indicata sul bollettino di iscrizione

● ORGANIZZAZIONE TECNICA:

AZ TURISMO Ceprano FR

Assistenza tecnica e logistica



Un viaggio alla scoperta del Sud America nel cuore della cordigliera Andina, **immersi nella civiltà Inca**: scenari, colori e sconfinati orizzonti ci accompagneranno nella nostra avventura. Un viaggio affascinante, un'avventura in fuoristrada con 4x4 e moto enduro, alla scoperta dei luoghi più significativi di questi Paesi del Sud-America ed alla ricerca di quelle poche realtà ancora inviolate dal turismo classico. Il percorso si snoda attraverso strade asfaltate alternate da piste Andine molto tecniche e da lunghi sterrati in terra rossa nella foresta. In Perù scopriremo villaggi remoti e gente la cui quotidianità mantiene le tradizioni antiche e la straordinaria ricchezza folcloristica di un tempo. **Cusco, Machu Pichu, il lago Titicaca** sono le località più significative peruviane raggiunte nel viaggio. Entrati in Bolivia, il paesaggio muta progressivamente, passando dai deserti d'alta quota del **Salar de Uyuni**, e la laguna Colorada alla foresta amazzonica, un dislivello altimetrico di ben oltre 5.000 metri. Infine gli spettacolari deserti cileni. Il Salar de Uyuni e la Laguna Verde. La località di partenza ed arrivo del viaggio sarà Iquique, tranquilla cittadina portuale.



DOVE E QUANDO:

Ritrovo a IQUIQUE con nostro accompagnatore

Per arrivare:

- In **AEREO** con volo AR da Roma.

ITINERARIO:

1°/2°/3° giorno: Italia – Santiago – Iquique

Partenza dall' Italia per Santiago. Arrivo il mattino successivo e trasferimento aereo per Iquique, dove è previsto l'arrivo nel pomeriggio. Ritiro dei mezzi al porto. Cena libera e pernottamento in albergo.

**4° giorno: Iquique – Calama – San Pedro**

Partenza per la carretera n. 1, lungo il mare fino a Tocopilla. Da qui si riprende il viaggio verso est, all' interno, per arrivare a Calama dove sono situate le più grandi miniere di rame del mondo. Proseguimento per San Pedro ridente villaggio coloniale immerso nel deserto. Pernottamento.

5° giorno: San Pedro

Alle ore 04:30 partenza facoltativa, previo accordo con agenzia locale, per il geyser del Tatio in Jeep (niente moto a causa del freddo nelle prime ore del mattino, considerando che si debbono percorrere 90 Km di pista di montagna). E' consigliabile arrivare per le ore 07:00 per vedere lo spettacolo geotermico, che dura al massimo 40 minuti. Ritorno per le ore 13:00 a San Pedro. Pranzo. Nel pomeriggio visita della "Valle della Luna". Serata libera e pernottamento.

6° giorno: San Pedro – Laguna Colorata

Partenza di buon mattino, dopo aver fatto i rifornimenti di carburante, per la dogana boliviana per sbrigare tutte le operazioni doganali al termine delle quali si potrà ammirare la straordinaria bellezza e assoluta tranquillità dei fenicotteri vaganti per le lagune, che creano un'atmosfera magica (percorso a tratti

impegnativo, con fondo sabbioso misto a roccia). Per nottamento nella Laguna Colorata.

7° giorno: Laguna Colorata – San Cristobal

Direzione nord – est per arrivare a San Cristobal, passando per la zona Pan d'Azucar. Pernottamento in hotel.

8° giorno: San Cristobal – Vulcano Tunupa

Partenza di buon mattino e arrivo a Uyuni la più piccola e più a sud città della Bolivia e del Grande Salar. Dopo aver fatto i dovuti rifornimenti di carburante si sosterrà per il pranzo per poi ripartire, attraversando il Grande Salar de Uyuni. Sosta per un piccolo trekking sull' isola del Pescato. Nel tardo pomeriggio proseguimento il Vulcano Tunupa a nord del Salar, dove alloggeremo.



**9° giorno: Tunupa – Oruro**

Partenza direzione Oruro arrivo nel tardo pomeriggio; visita del Grande Mercato. Pernottamento.

10° giorno: Oruro – Yungas

A circa 70 Km a nord di Oruro inizia l' intrigante pista di montagna detta "carretera de la muerte" come variante alla strada direttissima asfaltata, che in 2 giorni di

percorso impegnativo, porta a La Paz. Dopo aver valicato il passo a 4950 m, si discende fino a 900m, molto lentamente, per poi risalire in quota. L'ambiente che ci circonda muta improvvisamente: il viso della gente, le abitazioni e la vegetazione. Pernottamento in tenda e se possibile sulle rive di un fiume. Qui la temperatura è più mite e possibilità di fare il bagno nel rio.

**11° giorno: Yungas – La Paz**

Continua il meraviglioso percorso per arrivare a La Paz in serata, salvo complicazioni dovute a smottamenti di strade o altro. Pernottamento in albergo situato nel centro storico della capitale boliviana e cena libera.

12° giorno: La Paz

Giornata a disposizione nella capitale; pernottamento in albergo e cena libera.

13° giorno: La Paz – Copacabana

Si riparte attraversando la città per raggiungere il Lago Titicaca, costeggiandolo si arriva a Toquina dove, con delle chiatte di legno, si attraversa un braccio di lago per raggiungere l' incantevole località di Copacabana, caratterizzata dal suo stile coloniale, con i suoi incantevoli negozietti e locande. Pernottamento.

14° giorno: Visita facoltativa dell' Isla del Sol

Giornata dedicata alla navigazione del lago per la visita dell' Isla del Sol. Ritorno nel tardo pomeriggio a Copacabana. Cena e pernottamento.

**15° giorno: Copacabana – Cuzco**

Partenza di buon mattino per raggiungere la frontiera con il Perù, situata a pochi metri. Arrivo in serata a Cuzco.

16° giorno: Cuzco

Giornata libera nell' accogliente città dove è possibile "perdersi" tra il caos della gente e dei mercati.

17° giorno: Cuzco – Machu Picchu – Cuzco

Escursione al sito archeologico di Machu Picchu dichiarato dall' Unesco Patrimonio dell' Umanità, con partenza in treno (spesa di \$ 100 che comprende il recupero dei passeggeri in hotel alle ore 05:30 + trenino + ingresso al sito). Ritorno in

città verso le ore 21:30 circa.

18° giorno: Cuzco – Chivay

Partenza di buon mattino in direzione sud per il Canyon del Colca, dove è previsto l' arrivo in serata. Pernottamento a Chivay.



19° giorno: Chivay – El Pedregal

Dopo aver percorso pochi Km si potrà ammirare il volo dei condor sul mirador del Canyon. L' incredibile spettacolo dei condor che volano, è possibile solamente dalle ore 08:00 alle 10:00, orario in cui sono presenti le forti correnti ascensionali. Il viaggio prosegue scavalcando l' ultima catena delle Ande, per abbassarci definitivamente arrivando a El Pedregal

20° giorno: El Pedregal – Tacna

Viaggiando attraverso la panamericana si effettua il rientro. Arrivo a Tacna e pernottamento.

21° giorno: Tacna – Iquique

Il rientro in Cile sarà accompagnato da panorami mozzafiato fino a Iquique.

22° giorno: Iquique

In mattinata carico dei mezzi nel container e disbrigo di tutte le formalità burocratiche. Nel pomeriggio visita di Sofri, Zona Franca, dove è possibile effettuare acquisti in esenzione doganale. Cena libera e pernottamento.

23°/24° giorno: Iquique – Santiago – Italia

Trasferimento in aeroporto e partenza con volo aereo per il rientro in Italia. Arrivo in Italia il giorno successivo e fine dei servizi.

VI PRESENTIAMO IL NOSTRO STAFF



Enrica PEREGO: Età ... non si dice! Ottima guida, esperta motociclista. Campionessa Italiana 2000/2004/2005 specialità Motorally. Esperta nella navigazione africana. Lingue parlate ITALIANO FRANCESE e INGLESE.

Giorgio RICCI: grande viaggiatore, lui è un vero pioniere dei viaggi in africa. Ottima guida pessimo cuoco!



Per qualsiasi informazione potete contattare:

Enrica:  (0039) 3382447465

MANGIARE E DORMIRE

Quando si affronta un viaggio AVVENTUROSO è sempre importante valutare il livello delle strutture turistiche ospitanti. L'avventura si consuma fuori dalle mete turistiche classiche ecco perché **dove si dorme e come si mangia** a volte può non corrispondere alle aspettative, basta saperlo e prepararsi al peggio:



In CILE soprattutto e nelle città principali, S.PEDRO DELL'ATACAMA, CUZCO, LA PAZ, OIUNI, CHIVAI, SANTIAGO IQUIQUE ...**gli alberghi sono puliti e accoglienti** anche se molti mancano di comfort e sono sprovvisti del servizio lavanderia minibar e servizio in camera.

Non sempre esiste un albergo; nelle tappe più selvagge la soluzione sono le **ESTANCIA**: semplici ostelli, a volte solo camere con letto e bagno in comune. Fondamentale amarsi di buon spirito di adattamento e di un buon sacco

letto.

Il cibo è certamente più genuino che nella nostra Italia, in Bolivia e sulle quote più alte del Perù non esiste agricoltura né allevamento. Cibo e acqua scarseggiano, Per questo, in particolare il pranzo, viene fornito dall'organizzazione. Cibo in scatola, pane e frutta fresca dove non si trova di meglio. Se non si cena al ristorante si monta la nostra cucina da campo e spaghetti a volontà.

Nei ristoranti locali si mangia molto bene, zuppe, carne e verdura molto ben preparati.



QUOTA DI ISCRIZIONE

Conducente moto propria	4.950 €
Passeggero sui mezzi dell'organizzazione	3.990 €
<i>Quota valida per minimo 6 iscritti</i>	
Supplemento minigruppo 5 pax	500 €
<small>Quota valida fino al 31/12/2012</small>	

Per iscriversi inviare **BOLLETTINO DI ISCRIZIONE** per mail a info@sudestraid.com oppure fax 0182580143

La QUOTA DI ISCRIZIONE CONCORDATA comprende:

- VOLO A/R da Roma per Santiago e VOLO per IQUIQUE
- Trasporto moto A/R con container
- Assicurazione rimpatrio sanitario EUROPE ASSISTANCE
- Assistenza tecnica, logistica e trasporto bagagli nostro personale.
- Eventuale recupero del mezzo

La QUOTA NON COMPRENDE

- Alloggiamenti, alberghi e pasti (escluso i pasti forniti dall'organizzazione in bivacco)
- Movimentazioni di carico e scarico e tasse doganali in Italia e in Cile
- Assicurazione moto
- Carburante moto
- Tutto quello non indicato ne LA QUOTA COMPRENDE

