

LEGGENDA DEI SIMBOLI e CONSIGLI PRATICI



Percorso *ADATTO/ NON ADATTO* a moto **bicilindriche** o enduro di **grossa cilindrata**. E' sempre richiesto il pneumatico tassellato.

I viaggi riservati ai bicilindrici solitamente si possono affrontare anche con passeggero a bordo. In questo caso è assolutamente obbligatorio informare l'organizzazione.



Percorso *ADATTO/ NON ADATTO* a moto da enduro **monocilindriche** di ultima generazione.

In ogni caso è richiesto dall'organizzazione che le moto siano provviste di pneumatico tassellato, targa e assicurazione.




Percorso riservato **ATV**


Questi simboli indicano la **percentuale** di sterrato e il **livello di difficoltà** del percorso




SOFT: piste dal fondo liscio, sterrati scorrevoli, sentieri senza nessuna difficoltà tecnica o ostacoli naturali. Adatto anche ai debuttanti.

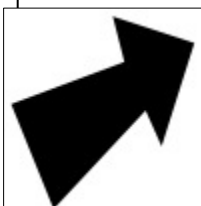
HARD: mulattiere e single-traks, sterrati dal fondo sconnesso e pendenze oltre i 30°. Indicato a chi ha già esperienza di guida.

 Le guide parlano in Francese.

 Le guide parlano in Tedesco

 Le guide parlano in Italiano

SEGNALAZIONE DEL PERCORSO:



Conosci il sistema delle **GUARDIE!**

L'apripista ad ogni incrocio lascerà un partecipante che ha il compito di indicare la strada a tutto il resto della colonna. Solo arrivato il chiudi pista la "guardia" potrà riprendere il cammino. Troverà ad ogni incrocio, uno alla volta, tutti i partecipanti che gli indicheranno la strada.

Questo sistema di segnalazione del percorso è molto efficace ma anche delicato ed è grande responsabilità dei partecipanti renderlo infallibile. Se non hai capito molto bene non ti preoccupare, ti verrà ancora spiegato al briefing di apertura del raid.



Percorso indicato con WPT o traccia GPS

L'organizzazione NON ha in dotazione I GPS.

Percorso indicato con ROAD BOOK

L'organizzazione fornisce il R.B. e tutto quanto necessario per la navigazione.



EQUIPAGGIAMENTO CONSIGLIATO !!

LA MIA MOTO: dev'essere ASSICURATA, silenziosa, e ben mantenuta.



Deve avere dei pneumatici artigliati da enduro o da cross.

Con me porterò sempre un piccolo kit di manutenzione con olio per catena, olio motore e qualche pezzo di ricambio come leve frizione e freno, pedale del cambio, e un filo frizione.

Naturalmente per raid di più giorni devo portare con me una **tanica per la benzina** (a norma possibilmente) e se ho una moto a 2 tempi l'olio per la **miscela**.

Tutto il materiale fornito dall'organizzazione dovrò pagarlo a fine raid.

OVVIAMENTE DISPONGO DI PATENTE DI GUIDA IDONEA, NEL CASO NON L'AVESSO SOLLEVO L'ORGANIZZAZIONE DA OGNI RESPONSABILITA'

IN VALIGIA: in tutti i raid proposti dalla SUD EST è sempre presente, ove sono previsti spostamenti, il trasporto delle valigie. Cercherò di portare il minimo indispensabile ed un a valigia possibilmente NON RIGIDA.

Nei RAID in Italia ed Europa **non mi serve** il SACCO A PELO perchè solitamente si dorme in albergo o rifugio. E' sempre meglio portare degli asciugamani. Per il resto si consiglia un abbigliamento sportivo e il costume da bagno naturalmente !



Nei **RAID AFRICANI** diventa indispensabile :

- Lampada frontale - Batterie di riserva - Un berretto di lana
- Un Pile pesante - Un paio di guanti- Un sacco a pelo pesante - Un materassino - Un paio di pantaloncini - Un kit da campeggio Forchetta-coltello-cucchiaio - Crema protettiva per il viso e labbra - Carta igienica - Salviettine umidificate.

Meglio portare da casa farmaci per la dissenteria, per il mal di denti e per la febbre. E cerotti per le vesciche.

ABBIGLIAMENTO DA MOTO: obbligatorio per tutti i RAID

- Stivali da cross, - Casco da Cross con mentoniera - Occhiali da cross - Pantaloni in cordura
- Ginocchiere e pettorina con protezioni per i gomiti - Maglia e giacca in cordura - Guanti da cross
- Camel Back

ULTIME RACCOMANDAZIONI:

L'enduro è uno sport mal tollerato ! Per questo motivo devo cercare di rispettare chi incontro per strada evitando di fare rumore o polvere. Attraverso i Borghi a passo d'uomo. Rispetto i miei compagni di viaggio, se mi faccio male rovinerò le vacanze a tutti quanti.

Le piste e le strade che percorro non sono prove speciali cronometrate, sono aperte al traffico e devo pertanto fare molta attenzione anche se davanti a me c'è sempre un apripista.

Non devo assolutamente invertire il senso di marcia.

SEGRETERIA**ISCRIZIONI RAID**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro 10 giorni dalla data di partenza mediante invio del bollettino di iscrizione a mezzo:

- MAIL all'indirizzo di posta elettronica info@sudestraid.com
- FAX al numero 0182580143

Per prenotazioni urgenti potete contattare direttamente i nostri uffici al 0039 3382447465

A conferma della prenotazione è richiesto un acconto del 30% della quota di l'iscrizione al raid da versare sul conto:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA LANGHE E ROERO
ABI 08530 – CAB 49550 – C/C 000390100926 intestato a SUD-EST RENTAL RAID di Peregò E.
IBAN IT56M0853049550000390100926 (solo per estero SWIFT ICRAITMMEQ0)

Il saldo della quota di iscrizione deve essere versato entro la data di inizio del raid, mediante bonifico o in contanti (o assegno bancario) direttamente all'organizzazione. L'organizzazione non dispone di apparecchio POS per l'incasso mediante carta di credito.

NOLEGGIO MOTO

La richiesta di noleggio moto deve pervenire unitamente al bollettino di iscrizione.
Per prenotazioni urgenti potete contattare direttamente i nostri uffici al 0039 3382447465

A conferma della prenotazione è richiesto un acconto di 100 euro per il noleggio moto da versare sul conto:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA LANGHE E ROERO
ABI 08530 – CAB 49550 – C/C 000390100926 intestato a SUD-EST RENTAL RAID di Peregò E.
IBAN IT56M0853049550000390100926 (solo per estero SWIFT ICRAITMMEQ0)

Il versamento dell'acconto può essere cumulativo con la quota di iscrizione raid.

Il saldo noleggio deve essere versato entro la data di inizio del raid, mediante bonifico o in contanti (o assegno bancario) direttamente all'organizzazione. L'organizzazione non dispone di apparecchio POS per l'incasso mediante carta di credito.

Alla consegna della moto verrà richiesto di presentare la patente di guida, la sottoscrizione del Contratto di Noleggio e il versamento mediante carta VISA della cauzione di 300 €

Il Contratto di Noleggio è visionabile sul sito WWW.SUDESTRAID.COM/Noleggior.htm

NOTE:
