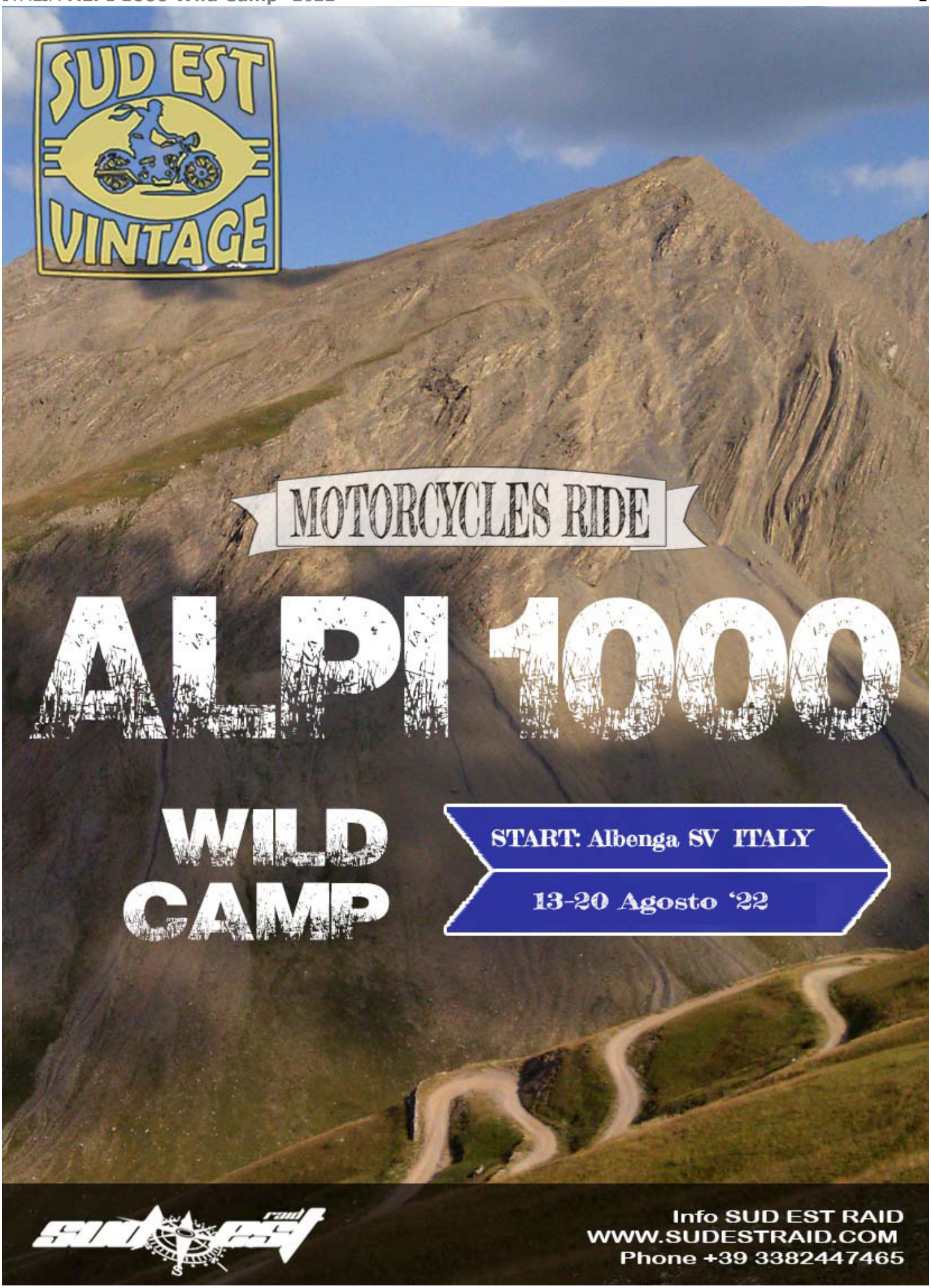
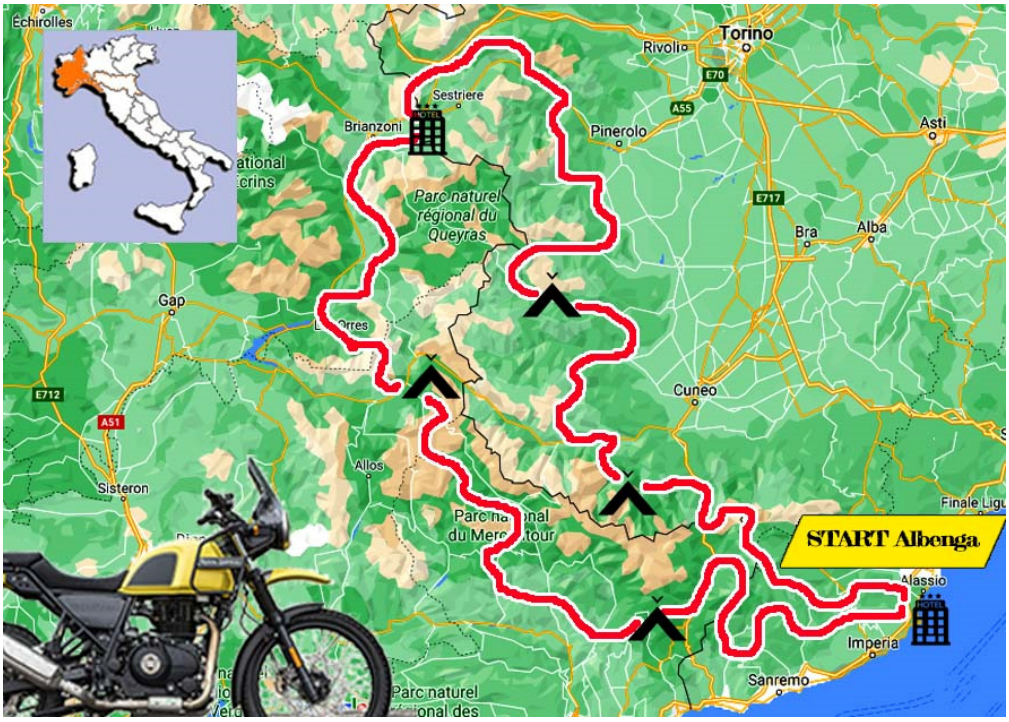

SUD EST
VINTAGE
MOTORCYCLES RIDE
ALPI 1000
WILD
CAMP
START: Albenga SV ITALY
13-20 Agosto '22
Info SUD EST RAID
WWW.SUDESTRAID.COM
Phone +39 3382447465

ALPI 1000 Wild Camp



Un'idea un po' folle di **Enrica PEREGO**, ex Pilota di Rally e ideatrice di incredibili avventure sulle due ruote. Alpi 1000 Wild Camp dispone di un itinerario ben rodato: **1.030 chilometri totali da percorrere in 6 tappe**, Partenza da Albenga Sv. Tra la Liguria ed il Piemonte lungo la Alpi Marittime e Occidentali. Terreno misto, (30% piste sterrate) riservato alle due ruote semi-tassellate di qualsiasi cilindrata. La **formula WILD** è pura avventura, canzoni e racconti nelle lunghe notti sotto alle stelle, un bel po' di audacia e voglia di farcela.

PROGRAMMA IN BREVE:

DAY 1: Arrivo alla Sud Est ALBENGA SV

DAY 2: DEMONTE CN km 155 — Difficoltà ★★★★★

DAY 3: RUCAS CN km 175 — Difficoltà ★★★★★

DAY 4: CESANA km 230 — Difficoltà ★★★★★

DAY 5: PARPAILLON km 150 — Difficoltà ★★★★★

DAY 6: COL DE TURINI km 200 — Difficoltà ★★★★★

DAY 7: Sud Est ALBENGA SV Km 100 — Difficoltà ★★★★★

DAY 8: Check out dopo la colazione

INFO GENERALI

- **CALENDARIO:**
  13-20 Agosto2022

A richiesta altre date disponibili per gruppi di minimo 6 pax.

TIPO TOUR:
Adventouring
50% off-road
Livello Facile

- **INFO TOUR:**
  - Raid di 6 tappe 8 giorni
  - Partenza da Albenga SV
  - Chilometri 1030 totali
  - Livello di difficoltà facile
  - Percorso 50% fuoristrada
  - Accompagnatori italiani
  - Assistenza meccanica e tecnica
  - Pernottamenti in Hotel e Bivacco
  - Trasporto bagagli
  - Recupero mezzo

- **MOTO INFO:**
  Alle escursioni posso partecipare moto da enduro di grossa cilindrata requisiti: pneumatici tassellato o semi tassellato

- **Official Tour Operator: ADV TIME srl**

RENT:

servizio di noleggio **ROYAL ENFIELD HIMALAYAN**. noleggio **GARMIN 64 e 66** disponibile con traccia dell'intero percorso e mappa del territorio.

Prezzo noleggio indicato nella tabella prezzi.
Condizioni Generali noleggio in visione su ***www.sudestraid.com***

Come raggiungere la SudEst

DAY 1 raggiungere Albenga (SV)

IN AEREO:
Dalle città principali per Genova o Nizza
All'arrivo in aeroporto ritrovo con nostro staff. Trasferimento alla Sud Est
Piano voli per disponibile a richiesta

IN AUTOMOBILE
Seguendo le indicazioni stradali per Albenga.
Alla Sud Est parcheggio disponibile gratuitamente dell'auto del furgone e del carrello.

DAY 2: tappa ALBENGA – DEMONTE

km 155 50% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★

Dalla soleggiata Valle Lerrone a ridosso della Piana di Albenga inizieremo la nostra avventura come dei veri commercianti e contrabbandieri dei primi dei novecento. Saliremo sulle Alpi Marittime utilizzando le antiche "marenche" (sentieri che univano i porti con i passi di montagna) passando dal crocevia di Pieve di Teco. Tenendo sempre il lato est, passando per Nava, e lungo l'Alta Val Tanaro saliremo fino al troncone Nord-Est della Via del sale. Il suo tratto più emozionante è certamente quello nel ghiacciaio fossile del Massiccio del Marguareis e sul Colle della Boaria, simbolo della Via del Sale. A Cavallo della Valle Roya, sul confine francese domina il Forte Centrale sul Colle di Tenda. Alle sue spalle si scende verso Cuneo. Poi verso Demonte. Faggete e boschi di castagni saranno in fresco intervallo tra i soleggiati paesi Piemontesi. Si inizia a respirare il clima dell'Occitania e ovunque sventolano le bandiere con la tipica croce Occitana. Verso le 17 inizieremo a preparare il bivacco e ci sistemeremo per la prima notte in tenda.

DAY 3: tappa DEMONTE – RUCAS (Cave di Montoso)

km 175 50% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★

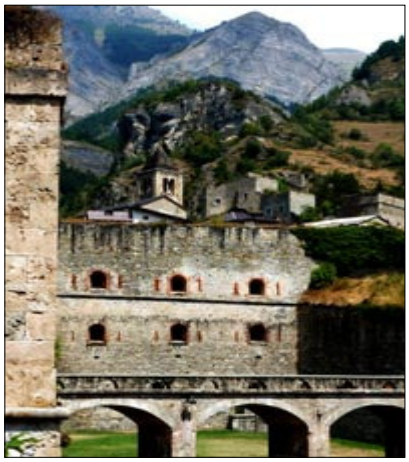
Il piccolo corridoio della Vallon dell'Arma ci permette di raggiungere la bellissima Rocca della Meja. La pista della Gardetta corre in alto sull'anfiteatro di roccia. Come l'ottava meraviglia la Rocca ci apparirà come infuocata dal sole. Il passaggio ci permette di accedere alla Valle Maira, culla dell'Occitania. Sul versante opposto, quello a nord, incontriamo il Colle Birrone e la VIA DEI CANNONI. Un delle moltissime strade militari costruite a fortificazione dei confini. Percorreremo sulla linea dello spartiacque tutta la Valle Maira dove ogni piccolo borgo evoca lo spirito degli occitani. Feste pagane e antiche tradizioni sono riportate oggi alla luce grazie al grande lavoro dell'associazione "Espaci Ocitan" . Dalla Valmala scenderemo in Valle Varaita per imboccare il Colle delle Gilba, una pista sterrata e un po' impegnativa apre l'accesso alla Valle Po. Repentini i cambi di paesaggio tra le valli. Salendo verso le Cave di Montoso cercheremo un buon posto per montare il bivacco.

DAY 4: tappa RUCAS - CESANA

km 230 50% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★ ★★★

La prima porzione di percorso da Luserna San Giovanni alla Val Chisone è un alternarsi di colline ricoperte da boschi di castagno e betulle. Qualche veloce scorcio sulla Pianura dove domina la Rocca di Cavour, un rilievo che costituisce un insolito elemento di distacco rispetto al paesaggio intorno, innalzandosi nella pianura pinerolese come uno scoglio solitario. Risalendo la Val Chisone all'altezza del Forte di Exilles per quasi 40 chilometri scorre la Strada dell'Assietta, la più famosa strada militare delle Alpi Occidentali ed è il percorso militare più alto d'Europa, toccando quota 2.550 presso la Testa dell'Assietta. Presenta lungo il suo tracciato numerose fortezze che risalgono a differenti epoche storiche, e può costituire pertanto un vero e proprio museo a cielo aperto della storia delle fortificazioni di montagna. Poco al di sotto e sull'altro versante la ci attende la "Strada Militare 79", una magnifica strada sterrata che percorre il fianco della Val di Susa fino a raggiungere il versante orientale della conca di Bardonecchia. Lungo il percorso si trovano numerose fortificazioni e opere militari realizzate alla fine del XIX secolo appartenenti alla linea difensiva Jafferau-Pramand. La strada culmina al Forte dello Jefferau a 2.805 metri di quota, con uno sviluppo di 20 kilometri, cui se ne aggiungono altri 12 di diramazioni.
Il vero gioiello e la caratteristica principale di questa strada è la spettacolare Galleria del Pramand, nota come anche GALLERIA DEI SARACENI, lunga ben 876 metri e scavata in curva sotto le guglie del Monte Seguret fra le due Grandi Guerre. L'arrivo in Albergo a Cesana è previsto nel tardo pomeriggio.

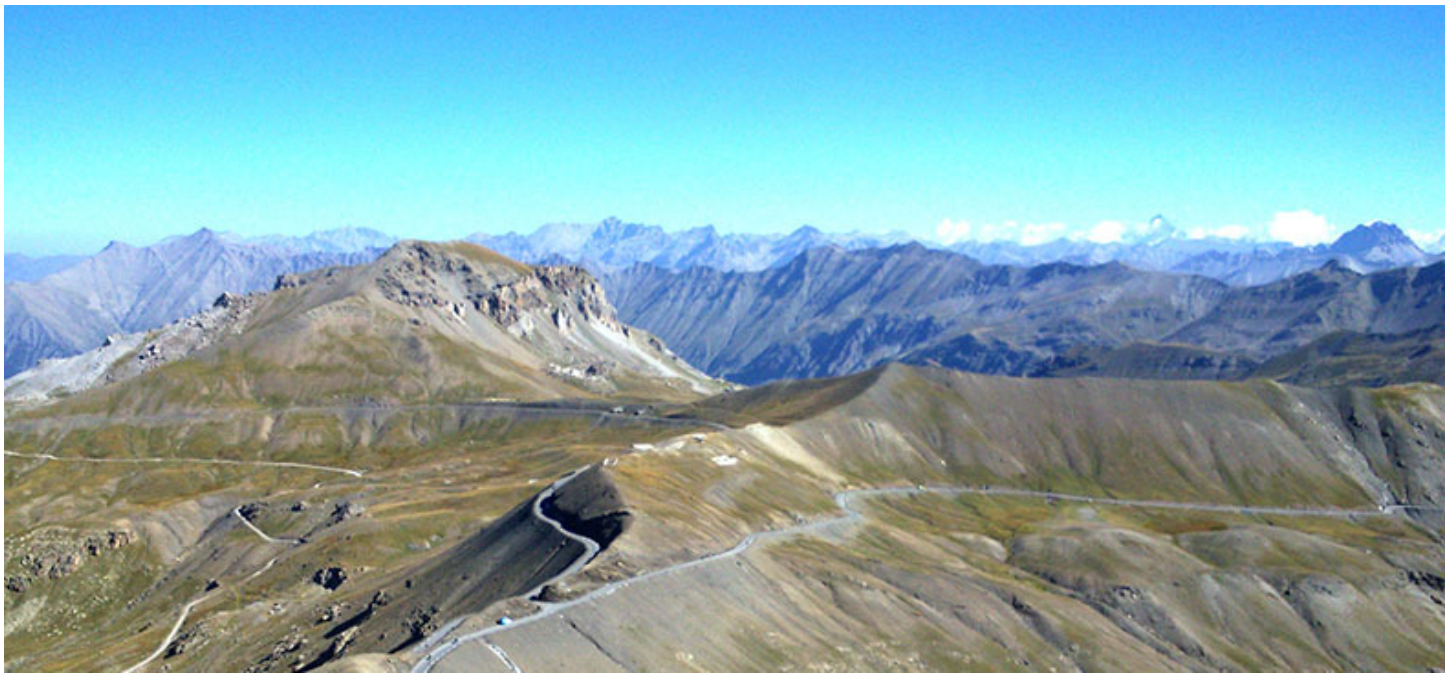


DAY 5: tappa CESANA – COL DU PARPAILLON

km 150 30% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★

Partendo da Cesana, invertiamo la rotta. Per raggiungere il lago di Embrun possiamo affrontare un tratto sterrato oppure goderci il Col de l'Izoard 2.361 m. Siamo nel territorio dominato dal Grande Parco del Mercantour, perla verde del comprensorio delle Haute Alpes. A dominare la Valle dell'Ubaye da un lato c'è il colle della Bonnet che grazie ad un trucco di ingegneria stradale ha raggiunto i 2.860 mt e risulta oggi il più alto di Europa e dall'altra il Tunnel del Parpaillon a 2.783 lungo 500 metri raggiungibile solo con una pista sterrata.



DAY 6: tappa COL DU PARPAILLON – COL DA TURINI

km 200 30% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★

Giornata che si svolge completamente in territorio Francese. Subito off-road la risalita al Tunnel del Parpaillon a 2.783 metri lungo 500 metri costruito dal genio militare Francese nel 1891 lungo la Ligne Maginot. Il passaggio è strategico anche per noi perché ci permette di entrare in nella Valle dell'Ubaye facilmente. Niente di troppo facile oggi per i motociclisti, ci attende il colle della Bonnet a 2.860 mt e tutto off-road l'attraversamento del Grande Parco del Mercantur, una perla verde nelle Alpi dell'Alta Provenza. Scendendo di buon passo seguendo la Val de Tinee direzione sud raggiungeremo il Col de Turini famoso per aver ospitato il Rally di Montecarlo e innumerevoli tappe del Tour de France. Al di sopra e sui nostri passi la Cima di Authion dove possiamo giusto fermarci a visitare i resti dello scontro Italo-Francese della seconda guerra.

DAY 7: tappa COL DE TURINI - ALBENGA

km 100 80% OFF-ROAD

Difficoltà ★★★★★ ★★

Ci troviamo sul versante sud-ovest della Via del Sale e la giornata è quasi completamente dedicata all'Off-road. Giusto qualche minuto per visitare la meravigliosa chiesa Notre Dame de la Fontaine prima di incamminarci verso l'Italia. Il confine si trova sul colle Sanson. Un anello sterrato ci permetterà di visitare Cima Marta e il rifugio Allavena per poi prendere la direzione di casa verso il Colle del Garezzo. Punto di "uscita" della via del sale. Da qui a seconda delle energie potremo scendere dal bosco di Rezzo e raggiungere casa passando dal colle del Ginestro oppure proseguire per Nava e chiudere il cerchio seguendo la Valle di Arroscia. L'arrivo a Albenga è previsto alle 16.00 a seguire un bellissimo tuffo in mare e una cena in spiaggia.

DAY 8: Check-out dopo la colazione

QUOTA DI ISCRIZIONE

Pilota con moto propria (minimo 6 partecipanti)	980 €
Passeggero mezzi organizzazione	520 €
Noleggio ROYAL ENFIELD HIMALAYAN	450 €
Noleggio equipaggiamento enduro	OMAGGIO €
Noleggio GPS con tracciato percorso	40 €
Quota valida fino al 31/12/2022	

La quota di iscrizione COMPRENDE:

- Iscrizione al RAID di 8 giorni
- Il PACCHETTO HOTEL incluso 6 pranzi sul percorso e 2 notti mezza pensione con sistemazione in camera doppia, cena compresa bevande ed extra escluse.
- L'organizzazione della cena al bivacco
- Un mezzo 4x4 chiudipista
- Il trasporto dei bagagli
- L'assistenza di una guida in moto a vostra disposizione per tutta la durata del raid
- L'assistenza meccanica e il recupero del mezzo (il recupero del mezzo è previsto immediatamente solo fino al punto dove è possibile il rimessaggio. Il mezzo verrà riconsegnato a destinazione solo entro la fine del Raid e nel rispetto delle esigenze del gruppo).

La quota di iscrizione NON COMPRENDE:

- Il volo aereo e il servizio navetta per chi arriva da città lontane (a preventivo)
- L'assicurazione infortuni personale
- L'assicurazione RCT del mezzo personale
- Le bevande e gli extra in albergo
- Il carburante
- eventuali pedaggi sul percorso
- Tutto quello non indicato nella QUOTA COMPRENDE

Extra a richiesta:

- Il supplemento per sistemazione in camera singola 45 €
- Passeggero sui mezzi dell'organizzazione 520€
- Il noleggio moto incluso il trasporto 450 € carburante escluso
- il noleggio delle attrezzature casco, stivali e protezioni omaggio
- il pacchetto tutti Hotel in sostituzione dei WILD CAMP 320€

Sconti e riduzioni:

- Per gruppi di 10 iscritti 10% di sconto pari a una intera quota

ISCRIZIONI RAID

Le iscrizioni dovranno pervenire entro 10 giorni dalla data di partenza mediante invio del bollettino di iscrizione a mezzo:

- MAIL all'indirizzo di posta elettronica info@sudestraid.com
- ON-LINE su www.sudestraid.com/iscrizione/

Per prenotazioni urgenti potete contattare direttamente i nostri uffici al 0039 3382447465

A **conferma della prenotazione è richiesto un acconto di 30% della quota** per l'iscrizione al raid da versare sul conto:
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA LANGHE E ROERO intestato a SUD-EST RENTAL RAID di Perego E.
IBAN IT56M0853049550000390100926 (solo per estero SWIFT ICRAITMMEQ0)

Il saldo della quota di iscrizione deve essere versato entro la data di inizio del raid, mediante bonifico o in contanti (o assegno bancario) direttamente all'organizzazione. L'organizzazione non dispone di apparecchio POS per l'incasso mediante carta di credito.
Restituzione TOTALE della quota di acconto in caso di annullamento Legge COVID

NOLEGGIO MOTO

	BETA RR 200 e 300 RACING 2T Altezza sella da terra 930 mm Peso a secco 104 Kg Motore termico 2 tempi monocilindrico Avviamento elettrico e a pedale Alimentazione carburatore Cambio a 6 marce Capacità serbatoio carburante 9,5 lt Forcella Shoowa a steli rovesciati 48 mm *Numero massimo di giorni prenotabili 14 / Età minima 21 anni / Patente AB*
	BETA RR 350-430 RACING 4T Altezza sella da terra 940 mm Peso a secco 109 Kg Motore termico 2 tempi monocilindrico. Avviamento elettrico e a pedale Alimentazione iniezione. Cambio a 6 marce. Capacità serbatoio carburante 8 lt. Forcella Sachs a steli rovesciati 48 mm *Numero massimo di giorni prenotabili 14 / Età minima 21 anni / Patente AB*
	BETA 300 XTRAINER 2T Altezza sella da terra 910 mm Peso a secco 99 Kg Motore termico 2 tempi monocilindrico. Avviamento elettrico e a pedale Alimentazione iniezione. Cambio a 6 marce. Capacità serbatoio carburante 8,5 lt. Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) *Numero massimo di giorni prenotabili 14 / Età minima 21 anni / Patente AB*
	YAMAHA WRR 250 4T Altezza sella da terra 930 mm Peso a secco 126 Kg Motore termico 4 tempi monocilindrico Avviamento elettrico Alimentazione carburatore Cambio a 6 marce Capacità serbatoio carburante 7,6 lt *Numero massimo di giorni prenotabili 14 / Età minima 21 anni / Patente AB*
	ROYAL ENFIELD HIMALAYAN: Altezza sella da terra 800 mm Peso a secco 191 Kg Motore termico 4 tempi monocilindrico Avviamento elettrico Alimentazione iniezione Cambio a 5 marce Capacità serbatoio Carburante 15 lt forcella telescopica da 41 mm *Numero massimo di giorni prenotabili 14 / Età minima 21 anni / Patente AB*

La richiesta di noleggio moto deve pervenire unitamente al bollettino di iscrizione. Il noleggio è subordinato alle Condizioni Generali di Noleggio visionabili sul sito: https://www.sudestraid.com/condizioni-generali-di-noleggio/