

# TUNISIA OVERSIZE

*Tunisia per grosse cilindrata*



# TUNISIA OVERSIZE

Un viaggio dedicato alle "endurone". Da nord a Sud fino alle dune

## INFO GENERALI

### ● CALENDARIO:

- 6/16 Ottobre 2011 nave

**A richiesta altre date disponibili per gruppi di minimo 8 pax.**

### ● TOUR INFO:

- Raid di 6 giorni
- Partenza **HAMMET TUNISIA**
- Chilometri 1400 totali
- Livello di difficoltà MEDIA
- Percorso 80% fuoristrada
- Accompagnatori italiani
- Assistenza meccanica e tecnica
- Pernottamenti in Hotel/Bivacchi
- Trasporto bagagli
- Recupero mezzo
- Trasferimento in Nave da Genova

**Prezzi indicati sul bollettino di iscrizione**

### ● MOTO INFO:

Al raid posso partecipare moto da enduro di grossa cilindrata 4 tempi  
requisiti: pneumatici tassellati  
**AUTONOMIA MINIMA 100 KM**

### **NOLEGGIO MOTO:**

Beta RR 400 450 e 525  
HONDA CRF 230

Disponibilità anche di noleggio di abbigliamento ed attrezzatura.

**Quota noleggio indicata sul bollettino di iscrizione**

### ● ORGANIZZAZIONE TECNICA:

Flumen Viaggi Fiume Veneto



Da Tunisi al deserto, ripercorrendo le piste del Rally di Tunisia, un viaggio per abili piloti di moto di grossa cilindrata. L'itinerario dedicato alle "regine" del deserto, Africa TWIN.





## DOVE E QUANDO:

**Ritrovo** a Tunisi Porto Genova Imbarco per Tunisi Sabato

### Per arrivare:

- In **AEREO** dalle città principali per **Tunisi** e poi in taxi
- in **NAVE** partenza da Genova il Sabato precedente. Sistemazione in cabina 2 posti.



## PROGRAMMA:

### Sabato:

Appuntamento a Genova imbarco passeggeri con nostro alle ore 12.00 consegna bagagli e operazioni di imbarco.

Sistemazione in cabina 2 posti. Pasti in nave esclusi.

### Domenica:

Arrivo a Tunisi e sbarco previsto per le ore 16.00. Ritrovo con nostro staff e trasferimento a Hammamet presso Hotel LEILA BEYA Sistemazione in camera doppia. Cena in hotel.

Km. Tappa 70 circa.

### Lunedì:

Ore 9.00 partenza tappa Hamammet/Sidi Bouzid. Pista e asfalto. Pernottamento e cena in Hotel. Tappa 300 circa.

### Martedì:

Ore 9.00 partenza tappa SidiBouzid/Tozeur. Pista e fuoripista. Pernottamento Hotel. Tappa 230 circa.

### Mercoledì:

Ore 9.00 partenza tappa Tozeur/Douz. Pista. Pernottamento in Hotel. Km. Tappa 210 circa.

### Giovedì:

Ore 9.00 partenza tappa Douz/KsarGhilane. Pista. Pernottamento in Campo Tendato. Km. Tappa 120 circa.

### Venerdì:

Ore 9.00 partenza tappa KsarGhilane/Mattata/Mhaeres. Pista e asfalto. Pernottamento in Hotel. Km. Tappa 280 km circa.

### Sabato:

Ore 9.00 partenza tappa Mhaeres/Hammamet. Pista e Asfalto Visita al Colosseo di El Jem

**Domenica:** Imbarco per Genova previsto ore 16.00.



### VI PRESENTIAMO IL NOSTRO STAFF "AFRICANO":



**Enrica PEREGO:** Età ... non si dice! Ottima guida, esperta motociclista. Campionessa Italiana 2000/2004/2005 specialità Motorally. Esperta nella navigazione africana. Lingue parlate ITALIANO FRANCESE e INGLESE.

**Corrado PROVENZANO:** leva 58. Ottimo pilota, Campione Italiano Enduro. Cordiale e simpatico. Conosce benissimo il territorio Ligure. Lingue parlate ITALIANO-TEDESCO-FRANCESE Segni particolari....siciliano DOC!

**Adriano FURLOTTI:** Ex Dakariano, ottima guida africana.  
WWW.SAHARASERVICE.COM



**Giorgio RICCI:** grande viaggiatore, lui è un vero pioniere dei viaggi in africa. Ottima guida ..... pessimo cuoco!



**Per qualsiasi informazione potete contattare:**

Enrica:   
(0039) 3382447465

Corrado:   
(0039) 3936937535



# ROAD BOOK

## RITROVO: GENOVA PORTO

**Sabato: Appuntamento con nostro STAFF al porto di Genova imbarco passeggeri alle ore 12,30**

Consegna bagagli sui nostri mezzi di assistenza, imbarco su Cartage e sistemazione in cabina 2 posti. Pasti in nave esclusi.

## Arrivo: TUNISI PORTO

**Domenica: Arrivo previsto nave ore 14,00**  
Trasferimento su strada ad Hammamet (circa 60 km)  
Sistemazione in Hotel 4 stelle Cena in Hotel.



## I TAPPA: HAMMAMET – SIDI BOUZID

**Km 300 circa.**  
**50% fuoristrada**  
**Pranzo fornito dall'organizzazione**  
**Orario di partenza: 9.00**  
**Orario di arrivo previsto 17.00**  
**Pernottamento Hotel (SidiBouزيد)**



Caricheremo tutti i bagagli sul mezzo di assistenza che seguirà il nostro percorso.

Da simpatico Hotel LELLA BEYA ad Hammamet parte la nostra prima tappa. Metteremo subito le ruote in fuoristrada, giusto il tempo per testare le vostre vere capacità di guida off-road. Nemmeno 20 km per raggiungere la bellissima cittadina berbera di Takruna, una vera perla nascosta. Appena passata la montagna di Grombeia ci addentreremo nelle montagne. Le piste ampie e dolci ci permetteranno di iniziare a prendere confidenza con i nostri mezzi e con il territorio che, scendendo verso sud diventerà sempre più arido e selvaggio.

Sosta per pranzo a Kairone e un po di tempo per visitare la città e la sua grande moschea. Dopo pranzo un meravigliosa passaggio sulla Diga di Sidi Saad, e una pista dolce e panoramica fino a Sidi Bouzid dove pernosteremo in Hotel.

## II TAPPA: SIDI BOUZID – TOZEUR

**Km 230 circa.**

**50 % fuoristrada**

**Pranzo fornito dall'organizzazione**

**Orario di partenza: 09.00**

**Orario di arrivo previsto 16.00**

**Pernottamento Hotel Mouradi Tozeur.**



Un pochino di asfalto per avvicinarsi a sud. Lungo le carraie, fiori dalle via nazionali, la Tunisia cambia faccia. Sulla strada incontreremo i volti tipici dei tubisini che lavorano, con carretti, vecchie Peugeot. La vera tunisia dal cuore rurale.

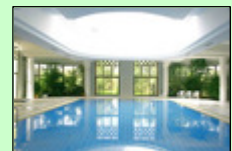
Faremo una brevissima sosta Thè a Sidi Aich un piccolo villaggio dove viene raccolto il latte. Dal villaggio parte una strada in parte asfaltata in parte sterrata che collega il villaggio con i villaggi di montagna di Metlaoui, Moulares. Seguiremo la ferrovia fino a Redeyef, centro minerario e molto particolare da dove si inerpica la famosissima Pista di Rommel che scende in picchiata sul Chott el Jerid. Se il tempo ,o consente si puo anche visitare il Star Wars il famoso set di Guerre stellari. La gita anche se si tratta di una meta "terribilmente" turistica risulta simpatica, la pista per raggiungere il CINEMA' e veramente intrigante.

### EL MOURADI

Zona Turistica Tozeur

Hotel 4 stelle. Camere con bagno, aria condizionata TV e minibar.

L'hotel dispone anche di piscina coperta, hammam, massaggi e sala the.  
Cena a buffet, prodotti tipici locali.



Sistemazione in camera doppia twin, pensione completa.  
Camera singola supplemento 20 €



## III TAPPA: TOZEUR - DOUZ

**Km 210 circa.**

**100% fuoristrada**

**Pranzo fornito dall'organizzazione**

**Orario di partenza: 9.00**

**Orario di arrivo previsto 14.00**

**Pernottamento in Hotel EL MOURADI Douz**

La tappa di 200 km anche se non ha attraversamenti nelle dune è ugualmente impegnativa, la pista che

costeggia le montagne e lambisce il lago salato è sovente dissestata dalle piogge. Magnifico anche il paesaggio quasi lunare del Chott. Nel primo pomeriggio saremo a Douz, La cittadina alle porte del deserto ha una magnifica ed antichissima piazza del mercato, che offre ai visitatori la possibilità di acquistare souvenirs ma soprattutto di gustare il thè alla menta sotto ai secolari tamerici.

### HOTEL TUAREG

Zona Turistica Douz

Hotel 4 stelle. Camere con bagno, aria condizionata.  
L'hotel dispone anche di piscina scoperta.  
Cena a buffet, prodotti tipici locali.

Sistemazione in camera doppia twin, pensione completa.  
Camera singola supplemento 20 €



## 4° TAPPA: DOUZ – KSAR GHILANE

**Km 120 circa.**

**100% fuoristrada**

**Pranzo fornito dall'organizzazione**

**Orario di partenza: 9.00**

**Orario di arrivo previsto 16.00**

**Pernottamento in Campo Tendato**

Giornata consacrata alla traversata dell'Erg Zmielet. Ksar Ghilan si raggiunge per i più audaci con la pista che attraversa le dune sul passaggio mitico del BIB EN. Pista e dune e piccoli tipici Caffè nel Deserto. Tra tutti il più famoso il CAFFÈ DU DESERT. Thè alla menta e racconti sahariani. La strada asfaltata che passa da Bie Soltane darà una chance di arrivare all'oasi anche ai piloti meno preparati. La tappa della giornata metterà alla prova le vostre abilità di guida. Certamente l'arrivo all'oasi e la notte al campo tendato nelle meravigliose dune è il miglior premio della giornata.



**BIVACCO ZMELA**

N 32°51.444' E 9°34.106'

Il bivacco ospita in tende da campo da 4/6 posti in brande con lenzuola e coperte.

Bagno e doccia in muratura nel complesso centrale, dove c'è anche il ristorante. La cucina rigorosamente tunisina è ottima. Il locale è particolarmente pulito. Non ci sono gli asciugamani.

Sistemazione in tenda, pensione completa.  
Camera singola NON DISPONIBILE

**5° TAPPA: KSAR GHILANE – MATMATA - MHAERES**

**Km 280 circa.**

**70% fuoristrada**

**Pranzo fornito dall'organizzazione**

**Orario di partenza: 09.00**

**Orario di arrivo previsto 16.00**

**Pernottamento Hotel Tamaris.**

Ancora una tappa impegnativa, per il chilometraggio. Grazie alla pista che costeggia la Pipe Line saliremo a Bir soltane da dove parte una meravigliosa pista nei wadi fino alla cittadina troglodita di Matmata. Pollo arrosto e gambe sotto al tavolo, niente di meglio per spezzare una lunga giornata.

Nel pomeriggio contunderemo su pista fino a El Hamma per baipassare il traffico del golfo di Gabes. Nel pomeriggio troveremo dimora all'hotel Tamaris, unica possibilità della zona.



## 6° TAPPA: MHAERES - HAMMAMET

**Km 250 circa.**

**50% fuoristrada**

**Pranzo fornito dall'organizzazione**

**Orario di partenza: 09.00**

**Orario di arrivo previsto 16.00**

**Pernottamento Hotel Lella Baya Hammamet**

Tappa di rientro, si va verso nord. La giornata è principalmente su asfalto, pochi tratti di piste per intervallare la giornata, alcuni bei passaggi sul mare fino a El Jem. Cittadina che ospita uno dei più ben conservati reperti storici romani. Il colosseo è da visitare, incredibile l'architettura e l'ottimo stato di conservazione dell'impianto.



## 7° TAPPA: HAMMAMET - TUNISI

**Trasferimento a Tunisi per imbarco**

**Orario di partenza traghetto: 16.00**

Mattinata da godere in hotel; potrete finalmente approfittare per fare una sauna e un massaggio rilassante nell'hammam, un po' di sole e mare fa sempre piacere.

Nel primo pomeriggio partenza per Tunisi Porto della Golette per imbarco.







## QUOTA DI ISCRIZIONE

Pilota con moto propria	1.530 €
Noleggio moto	570 €
Noleggio attrezzatura	20 €
Opzione con trasporto moto propria e Volo	180 €
<i>Prezzi validi per gruppi di 8 iscritti</i>	
Supplemento per gruppi di 7 partecipanti	110 €
Supplemento per gruppi di 6 partecipanti	240 €
Supplemento per gruppi di 6 partecipanti	450 €
Supplemento camera singola	130 €
<small>Quota valida fino al 5/2012</small>	

Per iscriversi inviare **BOLLETTINO DI ISCRIZIONE** per mail a [info@sudestraid.com](mailto:info@sudestraid.com) oppure fax 0182580143

### La quota di iscrizione COMPRENDE:

- Iscrizione al RAID di 6 giorni
- Il PACCHETTO HOTEL come indicato nelle pagine precedenti. 6 notti Hotel sistemazione in camera doppia, 1 campo tendato, cene compresa bevande ed extra escluse. I pasti forniti dall'organizzazione.
- Biglietto nave da Genova A/R con sistemazione in Cabina 2 pax e tiket moto.
- Il trasporto dei bagagli
- L'assistenza del nostro personale a vostra disposizione per tutta la durata del raid.
- L'assistenza meccanica e il recupero del mezzo (il recupero del mezzo è previsto immediatamente solo fino al punto dove è possibile il rimessaggio. Il mezzo verrà riconsegnato a destinazione solo entro la fine del Raid e nel rispetto delle esigenze del gruppo) Riconsegna a Genova.
- Trasporto moto a noleggio compreso nella quota noleggio
- Assicurazione Rimpatrio sanitario e spese mediche massimale 3.000 €

### La quota di iscrizione NON COMPRENDE:

- L'assicurazione infortuni personale
- L'assicurazione RCT del mezzo proprio
- Le bevande e gli extra in albergo
- Il carburante proprio (circa 50 euro)
- Il supplemento per sistemazione in camera singola qualora richiesto
- Tutto quello non indicato nella QUOTA COMPRENDE

**SIZE:**  
**partecipanti**  
 Minimo 8  
 Massimo 15

## GRUPPI

La SUDEST si riserva di confermare o annullare il raid se non viene raggiunto il numero **minimo di 8 iscritti**.

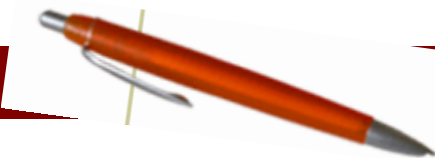
In caso non venga raggiunto tale numero è facoltà dei partecipanti di integrare la quota e convalidare la partenza, ed è obbligo dell'organizzazione restituire le quote già versate in caso di annullamento.

Se siete un GRUPPO di minimo 8 iscritti potete richiedere la **TARIFFA GRUPPO** che prevede uno **sconto e/o delle gratuità**. Informatevi presso la segreteria.

**IN CASO DI GRUPPI  
 NUMEROSI E' PREVISTA  
 UNA SECONDA GUIDA**

**SIETE UN PICCOLO  
 GRUPPO! RICHIEDETE UN PREVENTIVO**



**SEGRETERIA****ISCRIZIONI RAID**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro 10 giorni dalla data di partenza mediante invio del bollettino di iscrizione a mezzo:

- MAIL all'indirizzo di posta elettronica [info@sudestraid.com](mailto:info@sudestraid.com)
- FAX al numero 0182580143

Per prenotazioni urgenti potete contattare direttamente i nostri uffici al 0039 3382447465

**A conferma della prenotazione è richiesto un acconto di 500 euro** per l'iscrizione al raid da versare sul conto:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA LANGHE E ROERO  
ABI 08530 – CAB 49550 – C/C 000390100926 intestato a SUD-EST RENTAL RAID di Peregò E.  
**IBAN IT56M0853049550000390100926** (solo per estero SWIFT ICRAITMMEQ0)

Il saldo della quota di iscrizione deve essere versato entro la data di inizio del raid, mediante bonifico o in contanti (o assegno bancario) direttamente all'organizzazione. L'organizzazione non dispone di apparecchio POS per l'incasso mediante carta di credito.

**NOLEGGIO MOTO**

La richiesta di noleggio moto deve pervenire unitamente al bollettino di iscrizione.  
Per prenotazioni urgenti potete contattare direttamente i nostri uffici al 0039 3382447465

**A conferma della prenotazione è richiesto un acconto di 300 euro** per il noleggio moto da versare sul conto:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA LANGHE E ROERO  
ABI 08530 – CAB 49550 – C/C 000390100926 intestato a SUD-EST RENTAL RAID di Peregò E.  
**IBAN IT56M0853049550000390100926** (solo per estero SWIFT ICRAITMMEQ0)

Il versamento dell'acconto può essere cumulativo con la quota di iscrizione raid.

Il saldo noleggio deve essere versato entro la data di inizio del raid, mediante bonifico o in contanti (o assegno bancario) direttamente all'organizzazione. L'organizzazione non dispone di apparecchio POS per l'incasso mediante carta di credito.

Alla consegna della moto verrà richiesto di presentare la patente di guida, la sottoscrizione del Contratto di Noleggio e il versamento mediante carta VISA della cauzione di 300 €

Il Contratto di Noleggio è visionabile sul sito [WWW.SUDESTRAID.COM/Noleggio.htm](http://WWW.SUDESTRAID.COM/Noleggio.htm)

**NOTE:**


---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---